

Emballage 2008 – Párizs

ÚJ KÖLTSÉG- ÉS KÖRNYEZETKÍMÉLŐ CSOMAGOLÁSI MEGOLDÁS

A jövőben az olvadt állapotú műanyag befűtésével történő új csomagolóeljárás jelenti a költséghatékony és a környezet szén-dioxid-terhelése nélküli megoldást. Ez kiválthatja a fém- és az üveg csomagolóanyagok használatát. Gyakorlati példák tömegével kívánja majd bizonyítani a Superfos cég az Emballage 2008 Nemzetközi Csomagolástechnikai Szakkonferencián.



A fém és az üveg csomagolóanyagokkal szemben a műanyagoknak számos környezetvédelmi („zöld”) előnye van! Az előbbieket hagyományos feldolgozása, belőlük a csomagolóanyag és zárókupak gyártása rendkívül energiaigényes megoldás. A gyártás során keletkező szén-dioxid eltávolítását is figyelembe véve, ezek – a műanyagokhoz viszonyítva – fajlagosan két- és félszer többet kerülnek!

A világ műanyagfogyasztása – más csomagolóanyagokhoz viszonyítva – egyre nő. Ennek megvan az oka! A felsorolt előnyökön kívül a műanyagok könnyűek, higiénikusak, flexibilisek és nagyon környezetállók.

A francia *Un Air d'Ici* cég, amely a jeges gyümölcssteak korábban fém csomagolását műanyaggal váltotta ki, a következőképpen vélekedik: „A műanyag konténerek használata, tárolása és szállítása több mint 30%-os megtakarítást eredményez. További előny a környezeti CO₂ terhelésmentesség és a termék megnövelt élettartama.”

A fajlagos CO₂-terhelés műszeres kalkulációja
A Superfos cég olyan új profi eszközt fejlesztett ki, amely lehetővé teszi az egyes csomagolástechnikai megoldásokra jellemző, angolul *Carbon FootPrint*-nek nevezett érték előkalkulációját. (Ez az érték azt fejezi ki, hogy valamely megoldás fajlagosan mekkora CO₂-mennyiséggel terheli a környezetet.) Ez annak is objektív kifejezője, hogy a vonatkozó szabványosítás és előírások hiánya miatt mekkora a károkozás mértéke!

Bár a csomagolóanyagok mennyisége az összeshez viszonyítva jelenleg csupán 10% körül mozog, a CO₂-kibocsátás egyre fokozódik. A méréssel meghatározott terhelési értékek segíthetnek az optimális csomagolóanyagok és -eljárások kiválasztásában. Az Emballage 2008 látogatói nemcsak az új technológiát ismerhetik meg, hanem annak más eljáráshoz viszonyított objektív mérőeszközökkel meghatározott előnyeit is.

Több mint ötször a világ körül

A Superfos-fejlesztések egyike a *Paintainer* elnevezésű, új típusú, műanyag (*Polypropylén, PP*) konténer, amely akár a tönkrement tartályok anyagának újrafeldolgozásával is előállítható.

Jellemzője, hogy 20%-kal kevesebb alapanyagból készül, és darabonként csak 20 gramm CO₂-vel járul hozzá a globális környezetszennyezéshez. Így, ha például félmillió darabot gyártanak belőle, akkor reciklált alapanyagának a felhasználásával egy év alatt a CO₂ relatív megtakarítás 35 tonna körüli lehet, ami annyit jelent, mint ha egy szabványos gépkocsi több mint ötször járná körül a földet!

A Superfos cégnek a világon bemutatóra kerülő másik új terméke a *SuperSeal* elnevezésű, szintén újrafeldolgozható (*reciklálható*), PP-ből készülő (*Snap-On & Peel Off*) lehúzható és újrazáró szerkezet, amely nemrég a *Scanstar*-díjat, a 2008-as *Interpack*-on pedig az *IF Packaging*-díjat nyerte el.

(Fordította: E. E.)