

Sikeres üzletkötés külföldön

Remete Kornél

A 2008-as nyomdaipari világkiállításon megkötött egy szerződés, miszerint a kiskunfélegyházi Z-P Formular Nyomdaipari Kft. képviselőjében Tóth Levente ügyvezető beruházott egy digitális nyomda-gépbe.

A cég csekkek nyomtatásával és megszemélyesítésével foglalkozik. A csekkek alapnyomatát ofszettechnológiával készítik, majd digitális géppel végzik a megszemélyesítést. Az első digitális, nagyteljesítményű, színes nyomógépet két évvel ezelőtt vették, mely egy Konica Minolta bizhub PRO C500-as. E berendezés mellé vásároltak most egy bizhub PRO 1050-et. A havi terhelhetősége 250 000–500 000 bővített SRA3, két oldalon nyomtatott, fekete-fehér nyomtat. A maximális terhelhetőség érdekében a berendezés nagy papíradagolóval és liftes kirkóval felszerelt. A berendezést augusztusban helyezik üzembe. *Asztalos Róbertet*, a Konica Minolta magyarországi képviselőjét kérdeztük az üzletkötés kapcsán.

– Kiállítói szemmel milyennek láttad a kiállítást?

– Nekem, személy szerint, ez volt az első drupám. Ha röviden kellene összefoglalnom, akkor ezt a három jelzőt használnám: szép, érdekes és fásasztó. Ha egy kicsit bővebben fejezhetem ki magam, akkor mindenképpen meglepett a sokrétűség. Különösen tetszett, hogy fel voltak osztva a területek, és ha valakit csak egy-egy konkrét témakör érdekelt, akkor nem kellett okvetlenül az egész kiállítást bejárnia. Nagyon jól szervezett volt, mindenütt tájékoztatóablák és ismertetőik voltak kihelyezve, a kiállításon belüli buszok igen felgyorsították a közlekedést, nem kellett ezt az óriási területet gyalog bejárni. Ennek köszönhetően, szinte öt-tíz perc alatt az ember a kiállítás bármely pontjára el tudott jutni. Jól szervezett volt a vendéglátás, majdnem minden csarnokban helyet kapott egy kávézó, ahol lehetett inni valamit, és egy kicsit



megpihenni. Érdekes volt számomra a sok látogató az ázsiai országokból.

– Volt-e esetleg olyan, amely nem nyerte el a tetszésedet?

– Nem voltam meglegedve a városi és a városok közötti közlekedéssel. A metró ritkán járt, és nem volt megfelelő kapacitású. Körülbelül negyedóránként indult egy szerelvény, és ez idő alatt annyi ember összegyűlt, hogy egy gyűfásdobozt sem lehetett volna leejteni a szerelvényen. Ezenkívül a Düsseldorf és Köln közötti vonatközlekedés okozott csalódást, hisz több alkalommal is meghibásodott a mozdony. Ezen, szerintem, lenne még mit fejleszteni.

– Mire számítasz a következő drupán?

– Számítok a gyártók további specializálódására, hiszen mindenki megpróbál egy-egy területen a legjobbnak lenni. Számítok a digitális nyomtatás további térhódítására, szerintem, sokkal nagyobb területet foglalnak majd el, valamint várható a teljesítmények és a minőség nagyfokú növekedése-javulása, ezzel mind nagyobb piaci részesedést kívívva magának.